

Le LMA mène des recherches sur le risque routier en lien avec les pratiques de mobilité, qui s'appuient, entre autres, sur l'analyse de données issues des études détaillées d'accidents (accidenthèque EDA) et des forces de l'ordre (fichier national des accidents corporels, procès-verbaux d'accidents). Cette compétence a amené le laboratoire à être le point d'entrée de l'accès à ces sources de données pour l'établissement et à développer une compétence de soutien et de conseils aux autres laboratoires pour leurs travaux.

Missions principales :

Le poste comprend une double composante :

- Une composante recherche : Pour une autre partie de son temps, la personne recruté(e), contribuera aux recherches du LMA, en particulier celles conduites par l'équipe travaillant sur la thématique « Sécurité, mobilité, territoires ». Les travaux effectués s'appuieront en grande partie sur l'analyse d'échantillons de procès-verbaux d'accidents. Ses compétences en géographie/géomatique, permettront de développer les travaux croisant des données d'accidents, des données de mobilité et l'étude de configurations spatiales. La récente généralisation de la localisation GPS des accidents par la police et la gendarmerie permet en effet de traiter de grandes quantités de procès-verbaux et de travailler sur des échelles spatiales plus larges. Ces compétences pourront également être mobilisées par les autres équipes du laboratoire traitant par exemple des données issues de flottes de véhicules ou travaillant sur les risques à plus grande échelle. La personne recrutée contribuera également aux réflexions en cours au laboratoire sur l'évolution des méthodologies d'analyse en matière d'accidentalité et de mobilité. Cette problématique concerne le rapprochement des analyses en accidentologie de manière qualitatives (ex. EDA) avec les approches quantitatives. Il s'agit de l'un des 4 axes de recherche du projet de laboratoire 2022-2026 du LMA.
- Une composante technique et administrative : Il est attendu que la personne recruté(e) assure pour partie de son temps la gestion technique des bases de données d'accidents : mise en forme et pré-traitement des fichiers d'accidents, gestion des demandes de procès-verbaux (PV), océrisation, anonymisation et sécurisation des PV, administration des bases de données détaillées d'accidents EDA et IGLAD. A ce titre, la personne recrutée sera l'interlocuteur/trice privilégié(e) de l'établissement auprès des organismes fournisseurs de ces données, tels que l'Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière, la section TRANS-PV de l'AGIRA, le consortium IGLAD. Cette personne assurera également l'interface entre les chercheurs utilisateurs de ces données et les services supports de l'université concourant à leur bonne utilisation (SIRI, direction des affaires juridiques, notamment).

Catégorie

Catégorie A
BAP D

Affectation

Laboratoire Mécanismes
d'Accidents (LMA) Département
Transport Santé Sécurité (TS2)
Campus méditerranée
à Salon-de-Provence

Rattachement hiérarchique

Directeur du laboratoire

Mission d'encadrement

Non

Conduite de projet

Oui

Conditions

Concours externe

Prise de poste

Octobre 2022

Contact

frederique.hernandez@univ-eiffel.fr
directrice du LMA

Savoir

Sciences de l'urbanisme-aménagement
Sciences géographiques et de
l'Information Géographique (SIG)
Méthodes en traitement et analyses de
données

Savoir faire

Travailler en équipe
Savoir exploiter une base de données
Savoir localiser, répertorier, analyser et
critiquer des données
Savoir présenter à l'écrit et à l'oral

Savoir être

Entre autonome
Faculté d'adaptation
Réactivité
Curiosité intellectuelle et sens critique